



classic-analytiks

Dieselstraße 25
44805 Bochum

☎ +49 234 8901600

☎ +49 234 89016020

@ info@classic-analytiks.de

🌐 www.classic-analytiks.de

OLDTIMER CHECKLISTE

In 10 Schritten zur Zustandsnote - Die classic-analytiks Checkliste

Der Wert eines Fahrzeugs steht und fällt mit dem Zustand. Unsere Checkliste hilft Ihnen bei der Festlegung der Gesamtzustandsnote Ihres Fahrzeugs.

Aufgeteilt ist sie in 10 verschiedene Baugruppen von der Karosserie über die Innenausstattung bis zum Motorraum. Innerhalb der jeweiligen Baugruppe finden Sie für jede Zustandsnote eine genaue Definition. Drucken Sie die Checkliste aus und vergleichen Sie diese Definitionen mit dem Zustand, den Sie an Ihrem Auto vorfinden, anschließend tragen Sie die für diese Baugruppe ermittelte Note in die Checkliste ein.

Selbstverständlich können Sie auch Zwischennoten wie „3+“ oder „1-“ vergeben, um Tendenzen in die ein oder andere Richtung anzugeben.

Blech

- Note 1** Spaltmaße absolut einheitlich und eng gefasst (4-8 mm), perfektes Schließverhalten, absolut exakte Übergänge, keinerlei Rost
- Note 2** Spaltmaße weitgehend einheitlich und eng gefasst (4-8 mm), gutes Schließverhalten, saubere Übergänge keinerlei Rost
- Note 3** Spaltmaße weisen leichte Unregelmäßigkeiten auf, gutes Schließverhalten, Übergänge mit leichtem Versatz, leichter Oberflächenrost
- Note 4** Spaltmaße unregelmäßig, Schließverhalten verbesserungsbedürftig, Übergänge mit gut sichtbarem Versatz, starke Verrostungen
- Note 5** Spaltmaße völlig uneinheitlich, Schließung z.T. nur mit Kraftaufwand möglich, Übergänge mit erheblichem Versatz, Durchrostungen

Ihre Note

Lack

- Note 1** Spiegelgrad 1:1, sehr geringer Spachtel, keinerlei Staubeinschlüsse, keine Krater, keinerlei Trichterbildung bei Übergängen
- Note 2** Sehr guter Spiegelgrad, geringer Spachtel, kaum Staubeinschlüsse, kaum Krater, wenig Trichterbildung an Übergängen
- Note 3** Leichter Schleier, vereinzelt Staubeinschlüsse, leichte Krater und Orangenhaut, leichte Trichterbildung an Übergängen
- Note 4** Lack stumpf und matt, geringer Spiegelgrad, Krater und Orangenhaut, leichte Risse und Abplatzungen, erhebliche Trichterbildung
- Note 5** Lack erheblich verwittert, Abnutzung bis auf blankes Blech, Risse u. Abplatzungen, Neulackierung unumgänglich

Ihre Note

Chromteile

- Note 1** Chrom ist perfekt; keinerlei Pickel, Kratzer, Schleifriefen, Beulen etc., Reflexion spiegelgleich, höchste Glanzstufe
- Note 2** Chrom ist gut, keine Kratzer, keine Riefen und ganz leichte Ermattungen, guter Spiegelgrad, keinerlei Beschädigungen
- Note 3** Chrom leicht wellig und matt, leichte Kratzer und Riefen, ganz leichte Pickel, etwas matt in der Oberfläche, undeutliche Spiegelung
- Note 4** Chrom weist Abplatzungen auf, erhebliche Kratzer und Riefen, keine Spiegelung mehr, erhebliche Pickel
- Note 5** Chrom hat erhebliche Abplatzungen, Kratzer und Riefen, unvollständig, Durchrostungen

Ihre Note

Dichtungen/Gummitteile

- Note 1** wie Neuzustand; weich und flexibel, Dichtfunktion optimal, exakte Montage, keinerlei Ausfransungen oder poröse Bereiche
- Note 2** Gepflegter älterer Zustand; weich und flexibel, Dichtfunktion optimal, exakte Montage, keinerlei Ausfransungen oder poröse Bereiche
- Note 3** Älterer Zustand, leichte Risse und Ausfransungen, Verhärtungen, Dichtfunktion gegeben, z.T. leichte Ablösungen und poröse Bereiche
- Note 4** Verbrauchter Zustand, Risse, Ausfransungen, Dichtfunktion eingeschränkt
- Note 5** Erheblich verbrauchter Zustand, Fehlteile, Dichtfunktion nicht mehr gegeben, z.T. nur Fragmente vorhanden

Ihre Note

Glas

- Note 1** Glas ist neuwertig, keinerlei Kratzer oder Risse, keine Steinschläge oder Erblindungen, exakter Einbau
- Note 2** Glas in gutem Zustand, keine Kratzer, keine Risse, keinerlei Steinschläge oder Erblindungen, exakter Einbau
- Note 3** Glas in gebrauchtem Zustand, keine Risse, leichte Kratzer oder Steinschläge, ggf. leichte Erblindungen an Außenkanten
- Note 4** Glas in verbrauchtem Zustand, leichte Risse, erhebliche Kratzer und Steinschläge, Erblindungen, Delamination bei Verbundglas
- Note 5** Glas in verbrauchtem Zustand, Fehlteile, Risse, Kratzer und Steinschläge, Erblindungen und Delamination

Ihre Note

Reifen

- Note 1** Reifen neuwertig, historisch entsprechend Reifenformat, volle Profiltiefe, keinerlei Abnutzung oder Beschädigungen sichtbar, Alter max. 1 Jahr
- Note 2** Reifen in gutem Zustand, historisch entsprechend Reifenformat, min. 6-7 mm Profiltiefe, Alter max. 3 Jahre
- Note 3** Reifen in gebrauchtem Zustand, min. 3-5 mm Profiltiefe, keine Beschädigungen sichtbar, Alter max. 5 Jahre
- Note 4** Reifen in verbrauchtem Zustand, Profiltiefe nicht ausreichend, Reifen rissig, nicht verkehrssicher
- Note 5** Reifen unbrauchbar, Luftverlust, Rissbildung, nicht TÜV-konform

Ihre Note

Fahrgastraum

- Note 1** Interieur in neuwertigem, perfektem Zustand, keinerlei Abnutzungsspuren oder Verunreinigungen, handwerklich perfekte Arbeit
- Note 2** Interieur in nahezu neuwertigem, leicht gebrauchten Zustand, sehr geringe Abnutzungsspuren und Verunreinigungen
- Note 3** Interieur in gebrauchtem Zustand, leichte Abnutzungen und Abrieb, geringe Verunreinigungen, keine defekten Teile
- Note 4** Interieur in erheblich gebrauchten Zustand, Abnutzung und Abrieb, Risse und Verunreinigungen, defekte Teile
- Note 5** Interieur in völlig verbrauchtem Zustand, Fehlteile, erhebliche Abnutzung und Dysfunktion, starke Verunreinigungen

Ihre Note

Motorraum

- Note 1** Neuwertiger Eindruck, einheitliche Lackierung, neue Verzinkung und Verchromung der Anbauteile, völlig schmutz- und rostfrei, optisch absolut sauber
- Note 2** Nahezu neuwertiger, leicht gebrauchter Zustand; einheitliche Lackierung, gute Verzinkung und Verchromung der Anbauteile, völlig rostfrei und sauber
- Note 3** Gebrauchter Zustand, Flugrost in Falzen, leichte Verunreinigungen, ältere Verzinkung und Verchromung der Anbauteile
- Note 4** Stark gebrauchter Zustand, Rostbildung erheblich, Anbauteile erheblich gebraucht und verunreinigt, starke Öl- und Schmierrückstände
- Note 5** Verbrauchter Zustand, Fehlteile, sehr starke Verunreinigungen, starker Rostbefall und Durchrostungen, erhebliche Öl- und Schmierrückstände

Ihre Note

Motor

- Note 1** Motor in neuem oder vollständig überholten Zustand, Zylinder mit voller Kompression, alle Lager und Verschleißteile ersetzt, auch optisch im perfektem Zustand
- Note 2** Motor in leicht gebrauchtem Zustand, Überholung oder Ersatz kürzlich erfolgt, Zylinder mit voller Kompression, kleine Gebrauchsspuren
- Note 3** Motor in gebrauchtem aber voll funktionsfähigen Zustand, Überholung oder Ersatz liegt länger (4 – 7 Jahre) zurück, leichte Flüssigkeitsverluste
- Note 4** Motor in stark gebrauchtem Zustand, Überholung liegt lange zurück, Reparaturen erforderlich, Flüssigkeitsverluste, Kompressionsverlust
- Note 5** Motor in verbrauchtem Zustand, Fehlteile, vollständige Überholung erforderlich, starke Verunreinigungen und evtl. irreparable Schäden

Ihre Note

Kofferraum

- Note 1** Kofferraum in neuwertigem, sauberen Zustand, Ladekante weist keinerlei Kratzer auf, Bordwerkzeug und Reserverad vorhanden, gutes Geruchsbild
- Note 2** Kofferraum in nahezu neuwertigem Zustand, kleinste Abnutzungen an der Ladekante, gutes Geruchsbild, Bordwerkzeug und Reserverad vorhanden
- Note 3** Kofferraum in gebrauchtem Zustand, Abnutzungen an der Ladekante, Flugrost am Kofferraumboden, gutes Geruchsbild, Löcher an Verkleidungen
- Note 4** Kofferraum in stark gebrauchtem Zustand, erhebliche Abnutzung von Verkleidungen und Ladekante, ggf. Feuchtigkeit, Rost am Kofferraumboden
- Note 5** Kofferraum in verbrauchtem Zustand, Durchrostungen, defekte Verkleidungen, Fehlteile, starke Geruchsbildung, Verunreinigungen

Ihre Note



classic-analytics

Dieselstraße 25
44805 Bochum

☎ +49 234 8901600

☎ +49 234 89016020

@ info@classic-analytics.de

🌐 www.classic-analytics.de

ZUSTANDSNOTEN

Die classic-analytics Zustandsnoten

Der Wert eines Old- oder Youngtimers steht und fällt mit dem Zustand.

Kriterien wie Alter, Laufleistung oder Anzahl der Vorbesitzer sind bei normalen Gebrauchtwagen noch entscheidend, beim Oldtimer hingegen sind sie häufig gar nicht mehr eindeutig zu ermitteln, es kommt allein auf die Zustandsnote an.

Die nachfolgenden, von uns entwickelten Definitionen haben sich seit Jahren in der Oldtimer-szene etabliert. Sie bilden die Grundlage der von uns regelmäßig in der Fachpresse veröffentlichten Werte, für den Home-Check sowie für die von unseren bundesweiten classic-analytics Partnern erstellten Bewertungen zur Versicherungseinstufung (Professional-Check).

Zustandsnote 1

Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.